2024yAMKREAD関東甲信越走行会 in エビス東 with ANTARES のご案内

【貸切時間】　令和6年4月21日（日）　AM9:00～PM16:00予定

【クラス】　★グリップ　フリー走行クラス　**初級、中級　各クラス 定員20台**
　　レースクラス　**上級2クラス　各クラス 定員15台**

・今回クラスが1クラス増やした関係で フリー走行時間が短縮されます。
エントリー数が、少ない場合は通常の3クラスに戻します。
・レースクラスは、7LAP又は5LAPを予定しております。
＊エントリー台数の状況によりクラス分けやLAP数が変更される場合があります。

【走行時間】　グリップ　A/B　30分 X 3回　+α
　　グリップレース C/D　予選20分 X 2回　+α
　　+決勝7Lap又は5Lap(予選落ち無し)
　　＊参加台数が多い場合、予選タイムで2クラスに分けます。

上記過程が終了次第、恒例のフリーIN・OUT走行枠となりますので、
時間に押される事無く、足廻りのセッティングや走り込みにお役立てください。

（タイムスケジュールは、開催日の3日前に発表いたします。）

【応募台数】

グリップ	レースクラスも含めて、合計2時間半以上走れる台数
グリップレース	いっぱいエントリーして下さい！
合計	皆さんが楽しく走れるよう、70台以内を予定

【参加費】　1台当り（保険料・タイム計測料込み）
　　グリップ
　　グリップレースライト　**17,000円**　トロフィー等はありません
　　レースクラスは、当日Lap数を決定します。
　　★計測はグリップ・グリップレースクラスになります。
鈴木宏和のマンツーレッスン　走行会エントリー者のみ+3000円がございます。

【申込方法】　別紙、エントリー用紙に必要事項を記入し、契約書に署名・捺印の上、
事務局までFAXをしてください。

【その他】　**＊昼食はパドック内食堂もございます。**
（持ち込みのゴミは、必ずお持ち帰りください）
＊ドライバーズミーティングは必ず参加ください。
（不参加の場合、出走をお断りする場合がございます。）
＊ピットの使用は無料です。（エントリー店別の振り分け指定となります）

【締め切り】　4月8日までとします。
尚、エントリー台数が定員になり次第締め切ります。
今年の最初となりますので早目のエントリーをお願いします。

【支払方法】　＊エントリー費は、参加台数分をまとめて4月20日までに、エントリーされた
店舗へ現金でのお支払いお願いします。

アムクレイド走行会参加基準

受付開始：この用紙をご覧になった瞬間より

1 車両規定

＊一般公道の走行が可能な普通乗用車
＊タイヤはSタイヤまでとし、レーシングスリック・レインタイヤは不可とする。
＊マフラーは、常識範囲の音量である事。　（サイレンサーを有する事が望ましい。）
＊ブローバイ開放車は必ず解放口前にオイルキャッチタンクを装着すること。 (キャッチタンクはボルトで確実に固定されているもので、タイラップ止め・ペットボトル・空き缶等は不可、2L前後が望ましい)
＊迅速な車両回収が可能な牽引フックの装着を強く推奨します。　＊消火器、ロールバーの装着が望ましい。
＊シートベルトは3点以上とし、4点以上の物を装着するのが望ましい。（レースクラスエントリーは特に！）
＊ヘルメット及びグローブを装着すること。　（半キャップ・安全帽は不可）
＊レーシングスーツ＆シューズ装着が望ましい。（普段着の場合は、長袖・長ズボン・スニーカー程度以上の服装を着用）
＊走行中は運転席の窓は必ず閉めること。 尚、ロールバー+ウィンドウネット装着車はこの限りではない。
＊ボンネットをFRP等に交換した場合は、ボンネットピンで2箇所以上止める事が望ましい。
＊オープンカーは、乗員保護を目的としたフロアーに繋がる背部ロールケージアーチ構造を有する4点以上の ロールケージ装着を義務付ける。　走行の際、ルーフは必ずハード、又はソフトトップにてクローズする事。
＊故意のドリフト走行は、他の走行車両がいる場合危険かつ迷惑となりますのでおやめ下さい。
＊サーキット走行委員会が危険と判断したドライバー・車両は、走行をお断りする場合があります。

2 大会当日の参加車両にして頂く事

＊ゼッケンはボンネット右側、又は右ドアにガムテープ等で貼り付けてください。（ﾏｽｷﾝｸﾞ･ﾋﾞﾆｰﾙﾃｰﾌﾟは剥がれる可能性大！）
＊運転席から良く見える所にガムテープを貼り、そこに自車のゼッケンを書き込んでください。 （自分のゼッケンが走行中にわからなくなる事がある為、乗車位置から見える場所にお願いします。）
＊当日配布する、タイム計測用ボンダーを取り付け位置にガムテープ等で貼り付けてください。 （タイム計測はグリップ及びグリップレースクラスになります。）
＊車両のガラス製レンズの燈火類、オイルフィラー・ブレーキフルード蓋に飛散及び外れ止めテーピングをし、 オイルゲージには、抜け止め処理をして下さい。
＊車両室内に、走行中はもちろんのこと不測の事態による衝撃でも、車室内の物品取り付けてあるものが飛ばないよう、 走行時は外（ピット等）に出す事。（ドリンクホルダー・ゴミ箱・DVDやカード等）

3 参加当日に持参していただく物

＊ガムテープ（ゼッケン貼り付け用・室内用）
＊ビニールテープ（テーピング用）　**注！ゼッケンは必ずガムテープで止める事。**
＊車両規程に定められたドライバー装備　**（ビニールテープ、マスキングテープはNG）**
＊ウエス（オイル漏れ等の掃除用）
＊工具
＊マジック（室内ゼッケン書き込み用）
＊健康保険証
＊保険書き込み用紙用の印鑑（シャチハタ以外、三文判でOK。忘れた場合は拇印にて捺印願います。）

4 受付及び走行前準備は、ドライバーズミーティングの前に必ず済ませてください。
5 同乗走行は、保険加入(500円)と誓約書の提示で可能になります。（別紙・同乗申込書記入）
同乗走行が可能な走行時間帯には、制限がありますのでご了承下さい。
注！ドライバー以外の者が同乗走行で乗り込める車両は、助手席に
3点以上のシートベルトが取り付けてあることを義務とする。
＊同乗走行の際、同乗者は長袖長ズボン・スニーカー程度以上の服装を着用、助手席の窓は開けない事。
6 走行終了後、閉会式時にじゃんけん大会を予定しています!!
ANTARES+アムクレイドグッズ+むふふ景品争奪じゃんけん大会!!
7 当日ウェブや雑誌用の写真を撮影いたします。 掲載される事がNGな方は、事前にスタッフまでお声かけください。

アムクレイド関東甲信越走行会with ANTARES inエビス東

令和　6　年　4　月　21　日（日）

≪参加申込書≫

申込店舗　　受付者

フリガナ		生年月日　年　月　日	
氏名	㊞	男 / 女	（　　）歳
住所		血液型　RH　＋　・　－　型	
TEL	携帯電話番号		
緊急連絡先	氏　名 住　所 電話番号	申請者との続柄	
希望クラスに〇印	グリップクラス：初級A　中級B	グリップ（レース）：中級C　上級D	ゼッケン
参加費用	17,000円		
※クラス分けは、御希望に添えない場合も御座います。	レースクラス希望周回数		LAP
マンツーレッスン参加希望	する　・　しない	参加費　3000円　領収　済　・　未	
サーキット走行経験	ない　・　ある	サーキット名	サーキットを　回位
エビスサーキット東	ベストタイムは？　分　秒	今回の申告タイムは？　分　秒	
その他のサーキット	サーキット名は？	ベストタイムは？　分　秒	

≪車輌仕様申告書≫

車名			
型式		E/G型式	
ミッション	M／T　・　A／T	年式	

〔改造申告書〕（クラス分けの参考にさせて頂きます。）

排気量	変更　有（　　cc）　・　無（　　cc）
マフラー	変更　有（　　）・　無
ブレーキ	変更　有（　F　　／R　　）・　無
エアクリーナー	変更　有（　　）・　無
LSD	変更　有（　　）・　無
過給器	変更　有（　　）・　無
クラッチ	変更　有（　　）・　無
タイヤ名 サイズ	フロント（　　）リヤ（　　） ｻｲｽﾞ　／　／　／　／
オイル キャッチタンク	変更　有（　　）・　無
その他	
予想タイム	分　秒
申告馬力	PS
S・タイヤの使用予定有無	有　　無
同乗走行予定有無	有　　無

★タイヤの銘柄・サイズは、必須でお願いします。

コメント

≪参加に関する誓約書≫

アムクレイド　御中

私達はアムクレイド　サーキット走行会の参加にあたり、間違って起こった死亡・負傷その他の事故で、私達参加者及び運転者、サービスクルー及び車輌などの受けた損害について決して主催者及び役員係員雇用者（コース所有者を含む）並びに他の走行者（参加者・運転者・サービスクルー等）に対して非難したり責任を追及したり、また損害の弁償を追及したりしない事を誓約します。
なお、このことは事故が主催者及び走行会関係者役員の手違いなどに起因した場合であっても変わりません。
また、運転者は参加者についてもしかるべき適格者であり参加者であり、参加車輌についてもコースまたは、スピードに対して的確であり、かつ走行が可能であることを誓います。
尚、私の過失で使用サーキットの所有に関わる施設器材車輌等に損害を与えた時、その損害について弁償致します。

※注意　ドライバーが20才未満の場合 親又は親権者も署名して下さい。

令和　5　年　　月　　日

※必ず誓約書をお読みになってから署名をして下さい。
※尚、署名を頂いた時点で本誓約書に同意・承諾したものとみなされま

ドライバー署名　　㊞

ドライバー親権者　　㊞　　続柄（　　）